Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

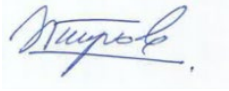
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 93
19.02.2024. – 25.02.2024.

Februar 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 93 – 19.02.2024.-25.02.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-093

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 34
1.2.7 Geodetski radovi 35
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 39
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 44
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 44
1.3.2 Radovi na donjem stroju 46
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 48
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 49
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 50
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 51
1.3.7 Geodetski radovi 53
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 55
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 56

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 58

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 65

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 66

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 75

6. SASTANCI 84

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 85

8. STATUS RADOVA 86

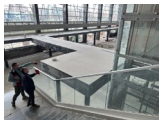
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada



ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

ZMAJEVO

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

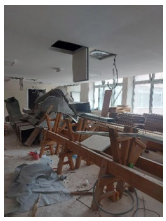
Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

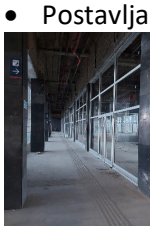
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

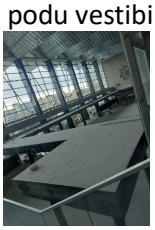
- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima u velikoj sali. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano i usporeno izvođenje.

- Ogromna količina šuta ispred Velike sale koju treba Invetitor da skloni na deponiju ili za to određeno mesto. Ispod je zaštićen ali novi kamen

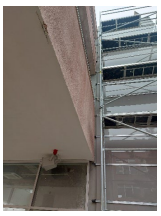
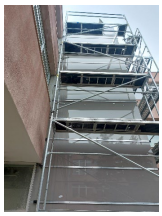


- Postavlja se kamen na podu vestibila krila B

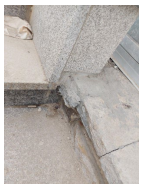
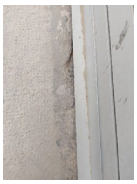




- Izvode se radovi na oblaganju lifta L1 u atrijumu krila A.

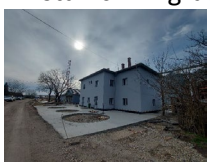



- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacije
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru, u prilogu nekoliko fotografija

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

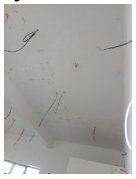


<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izveden, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- Moguće izvršiti ripremu za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

<u>Radovi na PS Kisač</u>

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova

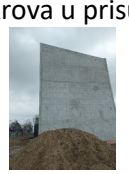


Radovi u stanici Vrbas Nova

- Završava se podaščavanje krova i očekuje početak limarskih radova na pokrivanju krova za vikend. Urađen je deo uvala oko atike.
- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen. Čeka se odgovor od svih instalatera da mogu da se zatvaraju i plafoni i zidovi.
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi EVP Vrbas

- Ne izvode se radovi
- Na sastanku i obilasku gradilišta rečeno Izvođaču da se ubrzaju radovi obzirom da su sve pozicije otvorene za završetak objekta.
- Dogovoreno otvaranje krova u prisustvu Izvođača



1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

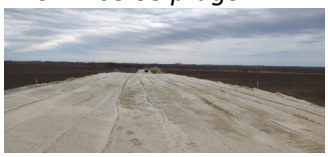
Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.
-

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Nadvožnjak na km 92+768.08 pruge



Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 2+725 do km 2+800, Izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Planum pruge (posteljica) od km 79+825 do km 79+975, Teretni kolosek.
- 3. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Podtlo od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Donji noseći sloj do DKA 0/63 mm od 0+125 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- 7. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+075.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj do DKA 0/31 mm od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj do DKA 0/31 mm od 0+125 do km 0+371 i od 0+483.62 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+975 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 2.
- 3. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo od 0+000 do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+425 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+425 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+075 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 1305 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    180 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m.
    3588 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
  - TPS: 1 set metalnih delova za skretnicu 4T 49E1-R300-6
    set betonskih pragova za skretnicu 4T 49E1-R300-6

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Prijem 44 komada pragova za skretnicu 4T u Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Polaganje skretnice broj 2 u starom Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Zmajevo-Vrbas

- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put desnog koloseka (km111+730—km112+600).
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put desnog koloseka (km111+330—km112+600).
- Dinamička stabilizacija peti put desnog koloseka (km108+980—km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km111+730—km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (km111+330—km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km108+980—km111+330).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku (km103+382-km102+232).
- Polaganje koloseka (km109+558.378-km110+807.918)-levi kolosek.
- Polaganje koloseka (km110+807.918-km112+057.409)-levi koloseka.
- Dinamička stabilizacija šesti put levog koloseka (km103+330—km109+500).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog koloseka (km109+500—km110+550).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km103+330—km109+500).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (km109+500—km110+550).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km106+232-km107+732、km103+382-104+782).-12 varova
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km103+382-104+782).
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog koloseka (km109+500—km110+550).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog koloseka (km110+550-km112+000).
- Podbijanje levog koloseka peti put (km103+330—km109+500).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (km109+500—km110+550).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (km110+550-km112+000).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km104+782-km107+032)-6 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km104+781-km107+780).
- Dinamička stabilizacija šesti put desnog koloseka (KM103+400-KM106+920).
- Dinamička stabilizacija peti put levog koloseka (KM109+500-KM110+550).

- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (KM103+400-KM106+920).
- Podbijanje levog koloseka treći put (KM109+500－KM110+550).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom koloseku (km107+780-km108+530、km108+030-km109+030)-12 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km107+780-km108+530).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km109+030-km112+028)-16 varova.
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog koloseka (KM110+550-KM112+000).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog koloseka (KM112+000-KM112+900).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (KM110+550-KM112+000).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM112+000－KM112+900).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km109+279-km110+030)-4 vara.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km108+530-km110+779).
- Dinamička stabilizacija šesti put desnog koloseka (km106+920-km110+000).
- Dinamička stabilizacija šesti put levog koloseka (km109+500-km110+550).
- Dinamička stabilizacija peti put levog koloseka (km110+550-km112+000).
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog koloseka (km112+000-km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km106+920-km110+000).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km109+500-km110+550).
- Podbijanje levog koloseka treći put (km110+550-km112+000).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (km112+000-km112+900).
- Završno zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km110+779-km112+279)-4 vara.
- Zavarivanje levog koloseka ET postupkom (km109+305-km111+555)-6 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km110+779-km112+279).

Stanica Zmajevo

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1 i 2-12 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 2,3,4-16 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 8 i 9-12 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice 12-14 varova.
- Podbijanje skretnica 1,2,3,4 četvrti put.
- Podbijanje skretnica 1,2,3,4 peti put.

Stanica Stepanovićevo

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6-8 varova.
- Podbijanje skretnica 1,3, 5, 7 četvrti put.
- Podbijanje skretnice 6 peti put.
- Podbijanje skretnica 5,8,9 četvrti put.
- Podbijanje skretnica 1,3,7 peti put.
- Podbijanje skretnice 6 šesti put.
- Podbijanje skretnica 5,8,9 i 10 peti put.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- U prostorijama krila D prizemlje razvezivanje kablova za montažu GRO i montaža svetiljki duž celog hodnika prizemlja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Kisač

- Montaža svetiljki na nadstrešnici.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Novi Sad Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- završna ispitivanja
- ranžiranje spoljne SS opreme.

U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Rumenka Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

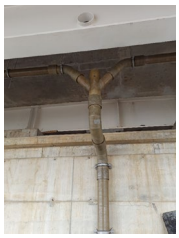
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	291
Percent completed	**90%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

Montaža zatvorenog Sistema odvodnjavanja mosta na km 81+644



Izrada obloženog betonskog kanala od od PR 1098 (km 103+450) do PR 1104 (km 103+597,95) - desna profilna strana

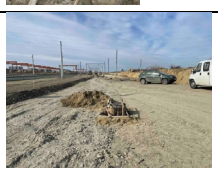
- od PR 1093 (km 103+350) do PR 1096 (km 103+400) - leva profilna strana
- od PR 810 (km 96+600)
- do PR 815 (km 96+725) - desna profilna strana
- od PR 1075 (km 102+906) do PR 1083 (km 103+100) - desna profilna strana
- od PR 817 (km 96+775) do PR 822 (km 96+904,10) - desna profilna strana

Iskop jame za montažu crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Iskop jame za montažu crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g610.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 12 km 2+725 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g611.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g612.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 800 (km 96+350) do PR 810 (km 96+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk068.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Kisač - Podvožnjak 89+984 - Denivelacija pešačko-biciklističke staze. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 -63mm PR 06 km 0+125 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač - Denivelacija pešačko - biciklističke staze - pothodnika na km 89+984,34. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od peska na saobraćajnici od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 800 (km 96+350) do PR 804 (km 96+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk068-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1098 (km 103+450) do PR 1104 (km 103+597,95) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L26, 124, 128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g655.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stanica Kisač - Denivelacija pešačko - biciklističke staze - pothodnika na km 89+984,34. Geodetska kontrola nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5 mm na saobraćajnici od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 804 (km 96+450) do PR 809 (km 96+575) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1093 (km 103+350) do PR 1096 (km 103+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Stanica Novi Sad (K76+102L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L26, L27-1, 111-1, 111, L27-2, 115, 116, 117, 121, 110, 108, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g657.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18		Stanica Kisač (K89+751L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
19		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 -31mm PR 06 km 0+125 do PR 16 km 0+371 i od PR 21 km 0+483.62 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 140 km 79+975 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g613.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g614.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 809 (km 96+575) do PR 817 (km 96+775) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1075 (km 102+906) do PR 1083 (km 103+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TKO br. 10 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 20 km 0+425,00 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 18 km 0+425,00 do PR 20 km 0+475,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

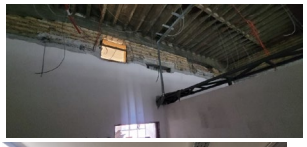
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 817 (km 96+775) do PR 818 (km 96+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.
- Izvođač radova je započeo izradu prodora ventilacionog kanala za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Problem je što prodor nije urađen u skladu sa projektom, kao i što nije dostavio predlog izmene na odobrenje od strane Nadzora i Projektanta.
- U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora. Trenutno su u pripremni radovi na temotehničkim instalacijama;

- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovima.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

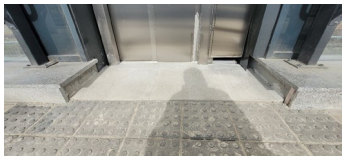
- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;

  - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
  - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
  - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
- Radovi na nivou sprata:
  - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
  - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
  - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, Izvođač je uradio sanaciju oštećenog dela gasovoda. Nakon uspešnog ispitivanja zavarenih spojeva, od stane akreditovane laboratorije

za ispitivanje bez razaranja, ponovo je pušten gas u sistem. Otkop je zatrpan i sve je vraćeno u prvobitno stanje.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Dana 23.02.2024. završeni su radovi na izmeštanju i povezivanju novoprojektovane i postojeće trase gasovoda. Ostali su samo građevinski radovi na zatrpavanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

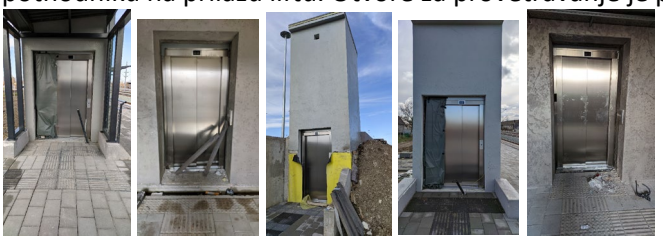
- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- U toku su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

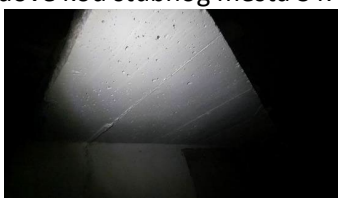
- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije u trougaonim delovima.

MOST NA KM 81+644

- Završeno je postavljanje podužnih oslonaca i šok transmitera.
- Urađeno je podlivanje podužnih oslonaca I šok transmitera.
- Urađeno je nanošenje hidrofobnog premaza na parapente zidove kod stubnog mesta S4.



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije.
- Završeno je postavljanje elastomerne prostirke.

Podvožnjak na km 89+984,34

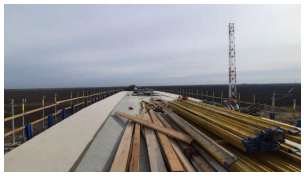
- U toku je injektiranje pothodnika.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena izrada MMA hidroizolacije da delu pešačkih staza

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena izrada MMA hidroizolacije da delu pešačkih staza.



Propust na km 105+065

- Završeno betoniranje sloja za pad.

Most na km 110+351,21

- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica (Nadzor se saglasio sa transportovanjem stubova na gradilište i njihovom montažom)

TK okna

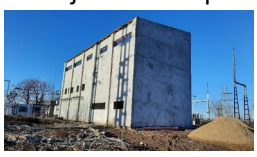
- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta



TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

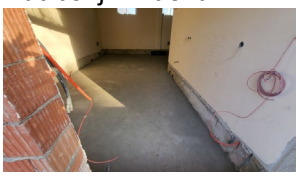
BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Premaz antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
- Betoniranje zida rampe ispred ulaza u zgradu
- Opremanje dela prizemlja mobilijarom

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završena izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima
- Završeno malterisanje unutrašnjih zidova



ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Radovi na parternom uređenju sa peronske strane

SS i TK objekat u Žedniku:

- Premaz lepkom preko PVC mrežice stirodura na fasadnim zidovima
  Montaža ulaznih vrata od aluminijumske bravarije
- Obrada špaletni oko ugrađenih vrata nafasadi
- Ugradnja ugaonih Al lajsni uz gletovanje zidova

Pothodnik u Žedniku

- Popravka štampanog betona na zidovima pothodnika

Tipski TK objekat u Malom Iđošu (km. 135+717)

- Premaz termoizolacije na fasadnim zidovima lepkom preko PVC mrežice
- Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
- Malterisanje unutrašnjih zidova

Tipski TK objekta u Verušiću (km. 162+311)

- Ugradnja Al ulaznih vrata
- Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima
- Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
- Malterisanje unutrašnjih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

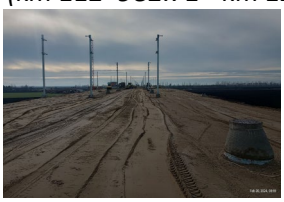
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+825 – Km 114+100 prelazni sloj~EAT

Km 114+825 – Km 115+500 zaštitni sloj~KK

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15~XI div./Pro Group Inženjering

Km 127+400 - Km 127+425 zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+100 – Km 132+475 zašttitni sloj~DIS

Km 134+700 – Km 135+200 zaštitni sloj ~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+400 – Km 146+100 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Ojačanje Km 114+825 – Km 114+850
- Prelazni sloj:
  - Km 114+825 – Km 114+850
  - Km 113+325 – Km 114+100, rekonstrukcija
  - Km 135+100 – Km 135+200
- Zaštitni sloj:
  - Km 114+825 – Km 115+500
  - Km 127+400 – Km 128+850
  - Km 131+275 – Km 131+325
  - Km 132+100 – Km 132+475
  - Km 134+700 – Km 135+200

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 5220 komada betonskih pragova B-70 l=2.60m istovarenih direktno na trasu

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u Stanici Vrbas Nova:

- Predbalastiranje Km112+982 – km113+320 (Levi i desni glavni kolosek, kolosek 2a, kolosek 2)
- Predbalastiranje desnog veznog koloseka km0+200-km0+500, km0+700-km1+300

- Predbalastiranje levog veznog koloseka km0+800-km0+900
- Polaganje pragova na levom veznom koloseku (km1+000-km1+144.171).
- Polaganje pragova na desnom veznom koloseku (km1+100-km1+184.685).

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Predbalastiranje levog veznog koloseka km0+800-km0+900
- Polaganje pragova na levom veznom koloseku (km1+000-km1+144.171).
- Polaganje pragova na desnom veznom koloseku (km1+100-km1+184.685).
- Predbalastiranje koloseka 5a - km1+098.656-km1+300
- Predbalastiranje koloseka 5a, između skretnica 6 i 9, 7 i 10
- Polaganje skretnica 1,2,3,4,6,7

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Predbalastiranje - Km122+350 – km122+530 (leva strana)

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje - km131+275 - km131+325
- Predbalastiranje – km132+100 – km132+474
- Predbalastiranje - Km134+700 – km135+200
- Polaganje betonskih pragova - Km135+240 - km141+240 (leva strana)

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Polaganje i montaža skretnice br. 18 u stanici Bačka Topola.

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:
- Zavarivanje šina ET ppostupkom na desnom koloseku od km150+711 - km150+961.

Radovi u stanici Žednik:
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 2, 4, 5, 6, 9, 11 i 12 u stanici Žednik.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Žednik</u>
- Polaganje kablova za sat i ekrane na peronu.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Žednik Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica .

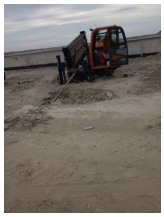
Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	213
Percent complete	**96%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

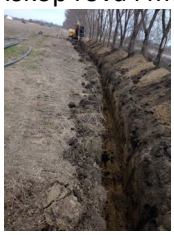
Podbušivanje ispod peronskih zidova i montaža odvodnih cevi za drenaže 5 i 6 u stanici Vrbas Nova. Montaža šahtnih poklopaca i penjalica



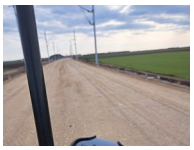
Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

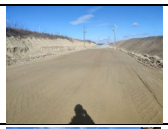
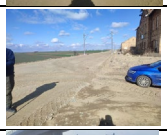
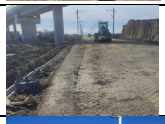
Montaža seperatora114+688 i prihvatne građevine na km 114+575

Iskop rova i montaža cevi DN 90 mm za vodosnabdevanje stanice Vrbas Nova



1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5308R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5310R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33 - Opštinski put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5311R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33- Opštinski put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0824 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 128+850-128+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0489 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: LL1, Lv15, Lv17, Lv19, lv21, Lv23 od km 0+600 - 0+200 na levom veznom koloseku -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB LV17**
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2914 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P31-P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13463 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1 i S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0491 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: LL1, LL3, Lv17, Lv19, lv21, Lv23, od km 0+700 - 1+200 na levom veznom koloseku -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5615 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+324,94 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5599R from km 131+275 do 131+325 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5621 from km 132+100 do 132+475 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5601R from km 135+000 do 135+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 135+000-135+150**
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5600R from km 134+700 do 135+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0825 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 128+150-128+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0829 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 127+400-127+725 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0827 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 127+725-128+150 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13653 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate prelazne ploče S8 i S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g13656 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate gornjeg dela potpornog zida k1, k3, k5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5616 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+324,94 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.02.2024.**
20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5625 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+100,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5628 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+200,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5640 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+100,00- km 0+150,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2944 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Provera oplate ploče mosta P11-P12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g13725 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate gornjeg dela potpornog zida k2,k4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5634R from km 135+150 do 135+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
26		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0472 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+600,00 do km 114+825,00 , -kolosek 2,3,4,5- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
27		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0471 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+400,00 do km 114+600,00 , -kolosek 2,3,4,5- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
28		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2948 I S17 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S16 I S17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0475 Stanica Vrbas Kontrola zaštitnog sloja na km 114+650 - 114+825 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0832 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 115+500-116+400 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2959 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P10-P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2962 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P15-P16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2917 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 19.02.2024.**

		Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P36-P37	
34		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g007 Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 55, 56, 57, 76)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5662 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 - km 0+074,31 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.02.2024.**
36		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5663 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+133,71 - km 0+193,04 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.02.2024.**
37		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0476 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 113+325,00 do km 114+100,00 , -kolosek 1- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. U toku je odobravanje opreme za preostale radove, najviše na ventilacionom sistemu i sistemu klimatizacije. Započetis u prodori kroz zidove za izvođenje ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavljanje elastične prostirke.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 9
- Betoniranje revizione staze.

Osa 11
- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 12
- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 13
- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 18
- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 20 – Osa 25
- Ugradnja dilatacionih spojnica.

Osa 34
- Armiranje kolovozne ploče.

- Osa 35
- Armiranje kolovozne ploče.
- Osa 43
- Izrada šljunčanog klina.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.
- Armiranje ivičnog venca revizionih staza.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža ograde nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Zasipanje objekta u slojevima.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada MMA hidroizolacije na kolovoznoj ploči.
- Montaža ograde nadvožnjaka.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje prelaznih ploča.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

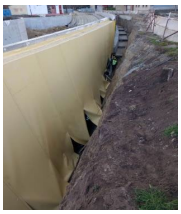
- Izbedeni svi temelji.

km114+574,4 – km128+520

- Ostali su samo temelji 71 i 72 (km116+420)

143+729,21 km – Podvožnjak

- Montaža čelične potkonstrukcije za rešetku na mestu poprečnog odvodnog kanala
- Spajanje PVC hidroizolacije na mestu spojeva donje ploče i zidova
- Montaža ograde
- Montaža geotekstila na zidovima U7 – U13



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža omnia ploča između osa S1 – S2
- Montaža oplate poprečnog nosača u osi S3
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče između osa S2 – S3
- Sačmarenje površina betona kolovozne ploče na mestima pešačkih staza
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče između osa S1 – S2
- Betoniranje potpornih zidova K1, K3 i K5 - 2. faze
- Montaža oplate poprečnog nosača u osi S1
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče između osa S4 – S5
- Montaža armature i oplate potpornih zidova K2 i K4 - 2. faza
- Montaža oplate poprečnog nosača u osi S2 i S3
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče između osa S2 – S3
- Montaža oplate gornje kolovozne ploče S1 – S8
- Betoniranje potpornih zidova K2 i K5 – 2. faza

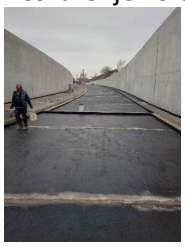
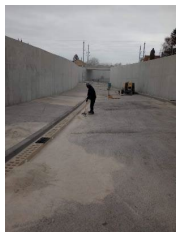
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče između osa S1 – S2
- Betoniranje poprečnih nosača u osama S2, S3 i S4
- Sanacija prslina na pešačkim stazama
- Montaža armature gornje S1 – S2

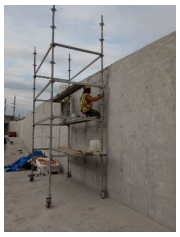
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Montaža armature i oplate ivičnog venca pešačke staze
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze S5- S6 sa leve strane
- Čišćenje i piprema za montažu dilatacija na stubnom mestu S1 i S8
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze S6 - S7 – S8 sa leve strane
- Čišćenje i piprema za montažu dilatacija na stubnom mestu S1 i S8

157+443,73 km – Podvožnjak

- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova po detalju A i B
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje istih
- Montaža i varenje PVC membrane U1 – U13 sa leve strane
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje istih
- Peskarenje kolovozne ploče i priprema za izradu kondor izolacije
- Premazivanje kolovozne ploče bitulitom U25 – U33
- Peskarenje kolovozne ploče i priprema za izradu kondor izolacije U17 – U25
- Peskarenje kolovozne ploče i priprema za izradu kondor izolacije U17 – U1



163+566 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature za prelaznu ploču
- Betoniranje prelazne ploče
- Pul of test MMA hidroizolacije na kolovoznoj ploči
- Asfaltiranje kolovozne ploče 1. sloj
- Asfaltiranje kolovozne ploče 2. sloj

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	102	87.2%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2538**	**85.3%**	**408**	**181**	**44.4%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Otpočeli su radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, otpočinje se sa završnim arhitektosnkim radovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je konstrukcija kampade IV i otpočelo sa sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Stvorili su se uslovi za nesmetano izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III i perona II.
  - Na peronu III se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija.
  - Na peronu IV su u toku završni radovi – postavlja se behaton obloga, ostaje da se izvedu nedostajući temelji za klupe i kante za otpatke, da se izvrše završne korekcije kape zidova, habajući sloj, te da se montira nadstrešnica.
  - Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Postavljen je krovni pokrivač, vrše se korekcije vatrozaštitnog zida na krovu i otpočelo se sa malterisanjem u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Očekuje se nastavak radova u toku sledeće nedelje, stvorili su se uslovi za izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu.

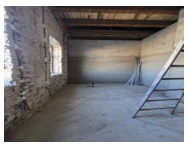
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi i arhitektonski radovi.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi, zidaju se zidovi atike na krovu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u ukupnoj dužini sa ulične strane
- Popuna malterom šliceva i oštećenja u zidovima u zoni K-1 i K-2 pre malterisanja



<u>Zgrada AMBULANTE u Subotici:</u>

- Montaža skele za sanaciju fasade sa bočne i ulične strane
- Izlivanje cementnog estriha na podovima u delu prizemlja
- Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
- Završetak molerskih radova na zidova i plafona
- Farbanje radijatora

<u>EVP Subotica (km. 167+928)</u>

- Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima sa premazom fas. lepkom prekom
- Izrada limarskih radova na krovu
- Montaža fasadne Al bravarije na spratnom delu I čeličnih vrata na prizemlju
- Malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih zidova na prizemlju i spratu)

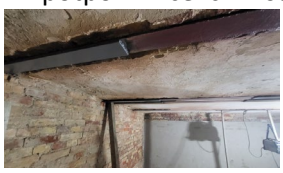
Tipski TK objekat Novi Grad (km. 171+694)

- Izrada limarskih radova na krovu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

NAUMOVIĆEVO

Stanična zgrada

- Gletovanje omalterisanih zoidova saniranog stana na prizemlju
- Malterisanje špaletni na ugrađenoj stolariji na prizemlju
- Protivkorozivna zaštita čeličnih nosača-podvlaka na tavanici i priprema za izradu njihovih potpornih čeličnih stubova



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+000 do km 175+400
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+400 do km 175+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+000 do km 176+225

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+000 do km 175+400

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+000 do km 175+400
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 176+000 do km 176+225
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

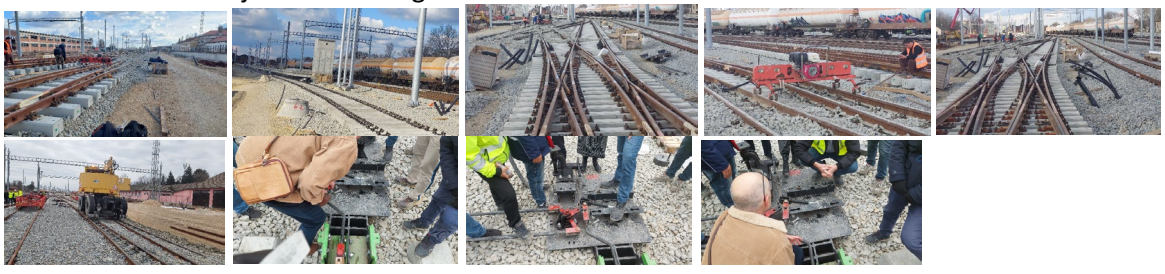
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Na delu putničkog dela stanice Subotica u izvršenisu sledeći radovi radi na kolosecima I skretnicama radi puštanja u saobraćaj 6 I 7 kolosek:
- Polaganje i montaža skretnica br.: 67,70,81,SB01.
- Polaganje koloseka I montaža na vezi između skretnca : od broja 67 do 70,od broja70 do broja 81,od broja 81 do broja 82,od broja 82 do broja 87,od broja 87 do broja SB01.
- Polaganje i montaža koloseka na koloseku br.6 od km 176+550 do km 176+828.
- Postavljanje predbalata na delu između skretnica br.68 I br.77 I polaganje I montaža koloseka.
- Mašinsko regulisanje kolosek na delu od skretnica br.33 do skretnice br 44 I od skretnice br.40 do skretnice br.44.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.87 do skretnice br.SB01,od km 177+174 do km 177+423.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.81 do skretnice br.82 od km 177+083 do km 177+097.
- Mašinsko regulisanje koloseka br.6 od km 176+550 do km 176+828.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.82 do skretnice br.87.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.60 do skretnice br.81.
- Izvođačima je dostavljen zapisnik Komisije sa primedbama nakon izvršenog pregleda 7 koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Dana 23.02. i 24.02. na putničkom delu stanice Subotica bili su I predstavnici ZGOPA Novi Sad u vezi otklanjanja nepravilnosti na skretnicama na 7.koloseku.
- Dana 24.02.2024godine na putničkom delu stanice Subotica došli su predstavnici Vossloha u vezi otklanjanja nepravilnosti na novougrađe dvojno ukrsne skretnice br.9,15 i 56..
- Na osnovu dopisa Izvođača br.HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0122 od 22.02.24 tehnički pregled i prijem 7. koloseka će se izvršiti 26.02.2024 god. a tehnički pregled i prijem 7.koloseka 27.02.2024 godine.
- Izvođač je ranije tražio 12-časovni zatvor Somborske pruge za 28.02.2024 godine od 7-19 časova kako bi se za prvobitnu Somborsku prugu na stacionaži km 177+430 izvršilo prebacivanje sa desnog koloseka na novi levi koloseksa privremenom skretnicom br.SB01.
- Na slikama se vidi da Izvođač i pored zabrane, vrši podbijanje dvojno ukrsne skretnice broj 28 ručnim podbijačima!
- Slikano u nedelju 25.02.2024 godine oko 16 I 30 časova.



VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 23.02.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica I to:

- Za teretni deo stanice br 34t tipa 49E1-215-6º, br.27t R tipa 49E1-200-6 i 37t R tipa 49E1-3 00-6º

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železničі standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Naumovićevo

- Montaža instalacionih kablova za rasvetu, prekidače i utičnica.

Radovi na izmeštanju DV 174

- Završeni elektromontažni radovi na DV, izrada optičkih spojnica, klemovanje nosećih stubova u poljima koja se prezatežu.

Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javnog osvetljenja;
- iskop zemlje i izrada tri temelja za stub visine 8 m betonom MB25, dimenzija 0,8 x 0,8 x 1 m;
- na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15 cm;
- postavljene su privodne plastične cevi ø85 mm ;
- provučeni su kablovi kroz cevi,

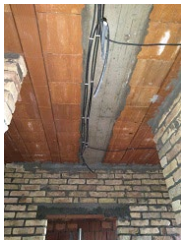
Stacionaža km 177+857, Interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice na elektrodistributivnu mrežu

- Sa predstavnicima Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Subotica izvršen je interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice Subotica km 177+857 na delu katastarske parcele br. 5314/6 k.o. Novi Grad (priključak izveden prema projektima br. 39/2023-IDP.0 i br. 39/2023-IDP.4).
- Izvršen je uviđaj na licu mesta i utvrđeno je da zatečeno stanje na terenu odgovara stanju iz Ugovora.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 16.02.2024. do 23.02.2024. izvršeno je u prizemlju :

- delimično polaganje instalacionih kablova u hodniku i u mokrom čvoru (prostorije 1 i 3) do razvodnih kutija i
- u prostoriji 8 i delimično u prostoriji 7 štemovanje zidova za polaganje instalacionih kablova do razvodnih kutija, elektro kotla, bojlera, panik rasvete.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+700 – km 165+900:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (9 i 10);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (6);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika čvrstog zatezanja;
     - montaža tegova na dva mesta (9 i10);
     - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda: (6,9 i 10);
     - montaža sidra na dva mesta (9 i10) i
     - montaža dve donje ploče sidara (9 i10).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Naumovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:

- spoljna montaža SS opreme.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	154
Percent complete	**57%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje nadvožnjaka na stacionaži km 170+834 je izvršeno u meri u kojoj to dopuštaju izvedeni radovi na keglama nasipa. Nakon stabilizacije kosina nasipa potrebno će biti izgraditi projektom predvidjeni odvodni kanal i upojnu jamu.

Odvodnjavanje nadvožnjaka na stacionaži km 172+193 je takodje izvršeno u obimu koji omogućuju do sada izvršeni radovi na izgradnji nasipa puta. Preostaje da se nakon stabilizacije kosina nasipa izgradi projektom predvidjeno rešenje odvodnika i upojne jame.

Na stacionaži km 173+629 je u toku izgradnja propusta koji u suštini predstavlja izmeštanje postojećeg kanala otpadnih i atmosferskih voda najvećeg dela Subotice. Na ovom mestu je predvidjena izgradnja podzemnih upojnih polja kojima će drenažne vode biti upuštane u podzemlje. Problem ovde predstavlja geomehanika terena i nivo podzemne vode.

Na stacionaži km 174+515 Izvodjač je suočen sa problemom završetka odvodnjavanja podvožnjaka. Problemi su se javili kada je izgradnja crpne stanice započeta tek nakon završetka konstrukcije podvožnjaka. Kasnije je došlo do sleganja nedovoljno zbijenih slojeva tla ispod cevovoda i loma cevovoda. Pokušaj sanacije nije uspeo i pored podvožnjaka se nalazi gradjevinska jama u kojoj se sakuplja podzemna voda i voda iz podvožnjaka. Do problema će doći kada se podigne nivo podzemne vode.

Izgradjena crpna stanica nije u funkciji zbog oštećenog cevovoda.

Na potisnoj strani crpne stanice je takodje prisutan visok nivo vode koja se gradilišnom pumpom crpi iz jame pored podvožnjaka i koja je napunila nedovršen upojni kanal.

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema Balkanskoj ulici sa radovima se stiglo do priključnog šahta na postojeću gradsku kanalizaciju (KK-10)

Na strani prema izlivu se stiglo do šahta KK-1 iza koga treba da usledi cevovod i izlivna gradjevina. Zbog uklapanja sa već postojećom izlivnom gradjevinom biće potreban produžetak cevovoda za cca 15 m.

Na stacionaži km 177+627 se gradi galerija pored koje je predvidjena izgradnja crpne stanice za odvodnjavanje.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se gradi crpna stanica kojom se vode iz podvožnjaka potiskuju prema retenziji kod Majšanskog mosta.

Takodje, uspešno je izvršeno ispitivanje na pritisak i dezinfekcija izmeštenog magistralnog cevovoda koji je potom pušten u rad.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13600** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10 - 0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U52-U51	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13627** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča K5	Radovi u toku nije spremno za prijem.
3		**RIA-g13628** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Podloznog betona ispod donje ploce kampade 4 lifta,stepenista uz nju	Radovi u toku nije spremno za prijem.
4		**RIA-g13623** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g5597** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo 200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
6		**RIA-g13631** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K3, K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g13627-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g13642** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate- Glavni AB nosač S4-S6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g13640-R1** **Projekat nadvožnjaka na km 160+094,84** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča na S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g13662** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Pregled i prijem oplate - Donja ploča za TKO 4 i TKO 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		**RIA-g5624** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja -Završni sloj 0+200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g13650** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g13631-R1** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K3, K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g13669** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate stubova S1- prva faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g13744** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - CFA šipovi obelezavanje 1, 3, 5, 7, 29, 31, 33	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g5645** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem – Završni sloj kamena 0/63 mm - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g13708** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K6, K7 i K8 severna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g13733** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g13750** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - CFA šipovi 2,4,6,8,30,32	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g1220** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+200** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 166, 172, 179, L39-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g5656** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm od 0+200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		**RIA-g5657** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Podtlo od 0+006 do 0+125 servisni put-tucanički zastor	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g070** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se se montiraju dva stubića katodne zaštite;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Umesto njih zahteva se ugradnja ili čeličnih ili bakarnih cevi. Još uvek zamena nije izvršena.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4
- Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
- U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
- U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.
- Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).
- Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
- Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
- U toku je krajcovanje šipova na S3.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
- Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
- Nije bilo radova

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Armiranje severne polovine nadvožnjaka

182+400
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)

182+600
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine. Završeno je pripremno ročište i prikupljene izjave odgovornih lica u firmi CCECC kao i svedoka događaja.

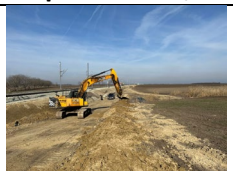
Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g). Glavnom izvođaču radova je naloženo pismeno izjašnavanje zbog nepostupanja po zakonima Republike Srbije, od strane Policijske uprave u Novom Sadu i Inspekcije rada Južnobačkog okruga.

Pristupni putevi su popravljeni u većem delu deonice 1 osim u manjem reonu Zmajeva i Vrbasa.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu nekorišćenja zaštitnih šlemova i fluorescentnih prsluka to na više lokacija. Održana je kraća obuka primene mera BZR na gradilištu u Kisaču i Stepanovićevu gde su se ponavljali nedostaci. Takođe je upućen dopis, upozorenje Glavnom izvođaču radova sa pismenim nalogom za otklanjanje pomenutih nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
TPS Novi Sad	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**

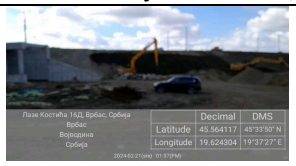
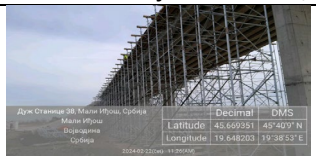
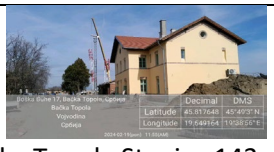
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**
Gornje Sajlovo-pruga	**Kisač-Stepanovićevo km 95+825**
Zmajevo, km 98+110	**Zmajevo, km 102+309**
Rumenka km 82+159	**Zmajevo km 101+940**
Novi Sad, km 80+800	**Zmajevo, km 98+149**
Zmajevo, km 98+200	**Rumenka, km 82+300**
Zmajevo, km 101+132	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 100+250	 **Zmajevo, km 103+602**
EVP Novi Sad, km 79+998	**Stepanovićevo, km 96+000**

Kisač, km 89+984	**Stepanovićevo, km 97+520**
Kisač, km 89+315	**Zmajevo, km 102+770**
Rumenka, km 82+470	**Novi Sad, km 81+400**
Rumenka, km 83+170	**Rumenka, km 84+370**
Rumenka, km 84+809	**Zmajevo, km 105+797**
Zmajevo, km 105+520	**Vrbas, km 107+770**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo povreda na radu.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji nije ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Podvožnjak 118+708,31
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
 Lovćenac Nadvožnjak 126+976	Lovćenac Propust 126+922
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45	Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95	Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02
Bačka Topola Podvožnjak 142+055	Bačka Topola Pothodnik 142+712
 Bačka Topola Stanica 143+536	Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73	Novi Žednik Stanica 157+139
Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73	Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

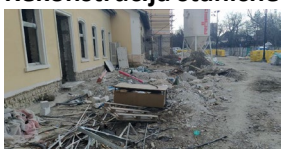
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

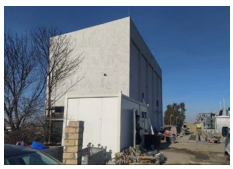
Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

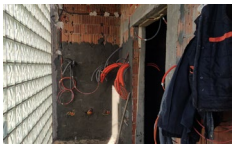
Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km171+230

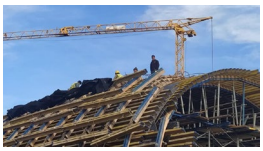


Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

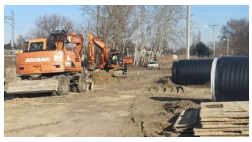
Subotica Km181+950



Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925



Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 25.02.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 19.02.2024. – 25.02.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).
Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 19 privremenu situaciju za radove (br.026).
Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)
Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USd.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 19.02.-25.02.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**0**	**773.210.131**	**68,55%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	47,78%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	91,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	0	148.742.878	59,63%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	77,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	44,58%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	21,10%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	63,20%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	58,98%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	53,08%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	67,64%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	46,63%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	6,19%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	4,04%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	66,15%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**0**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**0**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

Pregled overenih privremenih situacija od strane stručnog Nadzora (u izveštajnom periodu do 25.02.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
Total (USD)			**802.338.521**	**240.684.114**	**40.116.926**	**443.306.859**	**78.230.622**	**521.537.481**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 25.02.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 19.02.2024. – 25.02.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	**5**	**4**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	**54**	**30**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

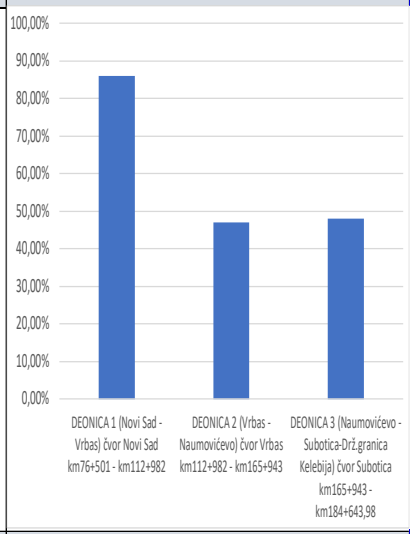
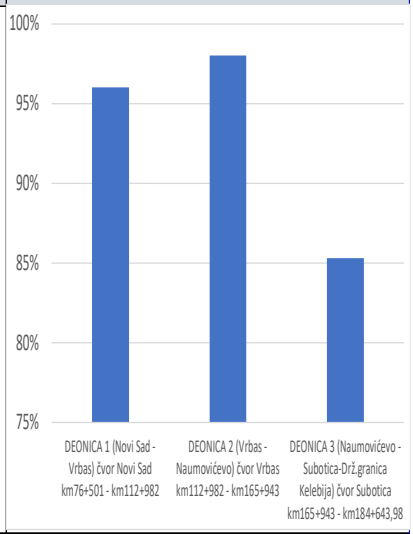
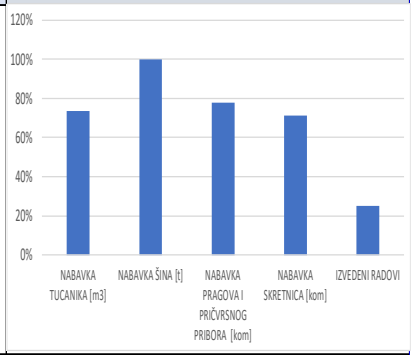
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

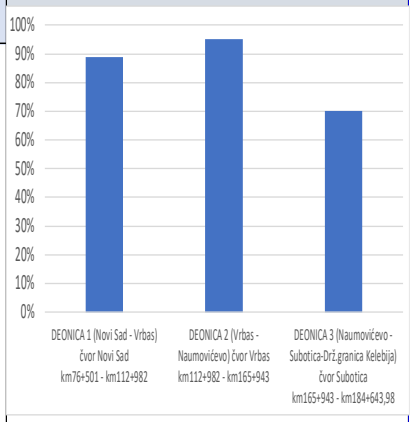
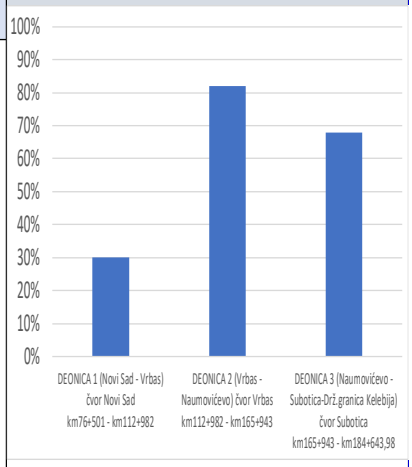
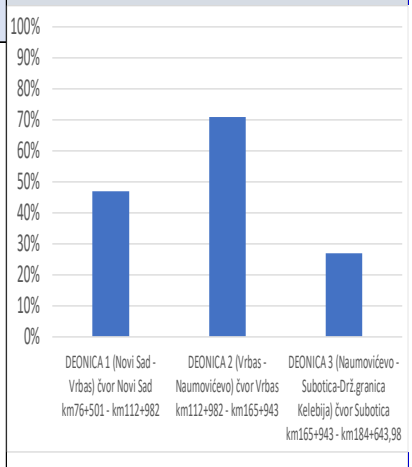
Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Razjašnjenje lokacije installacija, definisanje specijalnih znakova za praćenje DTŠu stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	19.02.2024.
Interni sastanak – Sistem komunikacije Investitor/Nadzor u vezi sa Klejmovima i Varijacijama	Novi Sad / Nadzor	20.02.2024.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer	21.02.2024.
Tehnički sastanak – Ustupanje na korišćenje putnog prelaza VITAL u Vrbasu	Sajlovo / Nadzor, Izvođač, Investitor	21.02.2024.
Koordinacioni sastanak – Održavanje sistema infrastruktura i energija	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor,	22.02.2024.
Tehnički sastanak – Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 143+729, Bačka Topola	Bačka Topola / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođač, CIP	22.02.2024.
Koordinacioni sastanak – Definicije sistema po strukturnim podsistemima, Dopune i korekcije Bezbednosnog plana (AsBo)	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor,	23.02.2024.

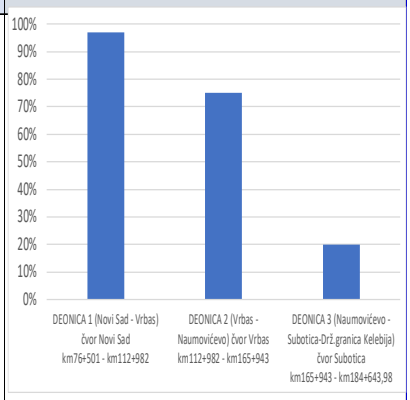
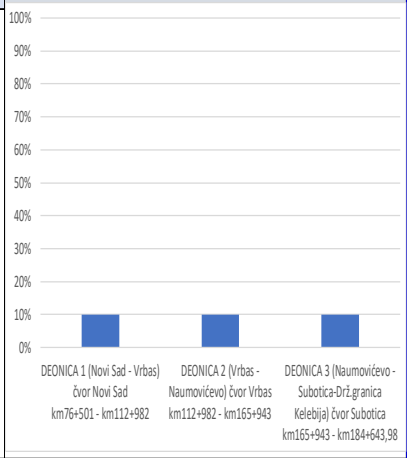
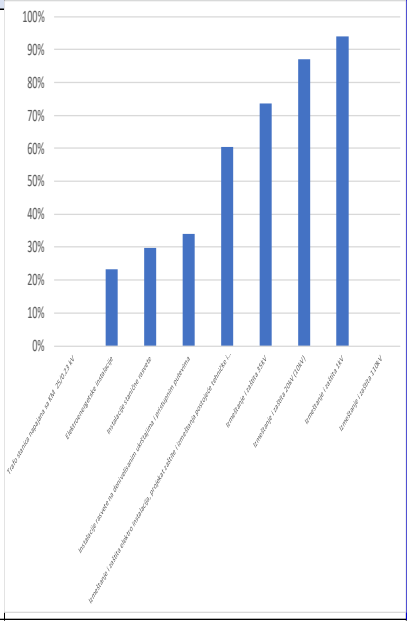
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

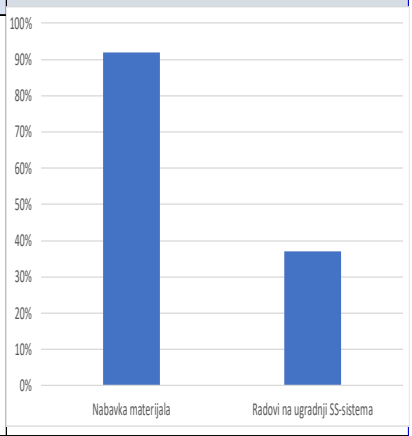
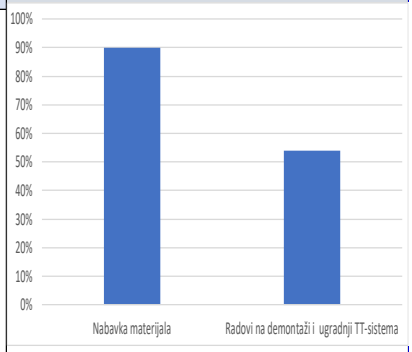
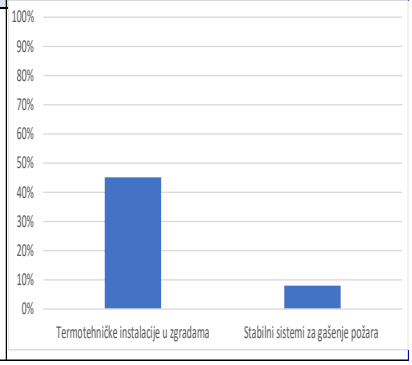
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				28.2.2024	sre
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	78	46	10	20	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	370	176	85	63	46
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	211	110	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	21	14	0	2	5
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	666	481	67	87	31
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	634	373	111	79	69
HIDRO RADOVI - S1	102	54	17	22	7
HIDRO RADOVI - S2	208	96	30	79	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	74	47	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	38	34	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	412	259	44	84	25
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	165	108	20	28	8
MEHANIČKI RADOVI - S2	404	178	46	172	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	166	41	28	66	31
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

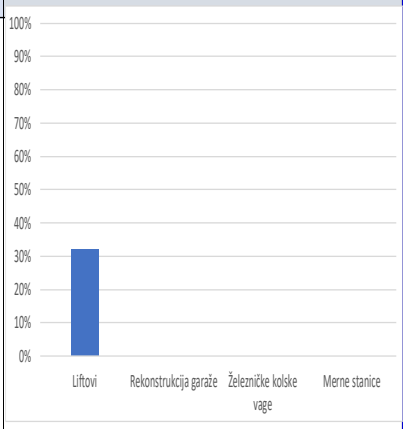
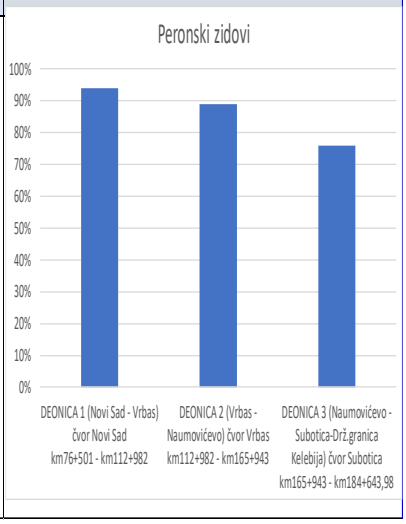
8. STATUS RADOVA

1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**86,00%**	**60%**	Radovi u toku	**31.11.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**47,00%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**48,00%**		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**96%**	**93%**	Radovi u toku	**31.07.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**98%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**85%**		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	**74%**	**69%**	nabavka u toku	**30.09.2024.**	
	NABAVKA ŠINA [t]	**100%**		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	**78%**		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	**71%**		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	**25%**		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	85%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	60%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	68%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	47%	48%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	71%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	63%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	58%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	**92%**	**65%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	**37%**		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	**90%**	**72%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	**54%**		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	**45%**	**27%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	**8%**		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	32%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		86%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	89%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	76%				